Agenda wydarzenia



DZIEŃ 1 - 11. października 2023 r.

9:00-9:30 **Rejestracja uczestników**

9:30-11:00 **SESJA INAUGURACYJNA - REGIONY DLA KLIMATU**

Godziny	Sala nr 3
11:30-12:40	**3.1. PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP) JAKO ODPOWIEDŹ NA POTRZEBY UŻYTKOWNIKÓW MIAST**
12:40-13:20	Lunch
13:20-14:30	**3.2. OGRANICZENIA DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENI MIEJSKICH DLA POJAZDÓW SPALINOWYCH** Strefy niskiej emisji spalin, centra przesiadkowe, czy bezpłatna komunikacja miejska?
14:30-15:00	Przerwa kawowa
15:00-16:10	**3.3. ZIELONY TRANSPORT PUBLICZNY I EKOLOGICZNE ŁAŃCUCHY DOSTAW**

DZIEŃ 2 - 12. października 2023 r.

9:00-9:30 **Rejestracja uczestników**

Godziny	Sala nr 3	Sala nr 5
9:30-11:00	**3.4. REWOLUCJA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W 2035 ROKU** Szansa rozwoju rynku paliw, czy produkcji zeroemisyjnych pojazdów?	**Warsztaty dla gmin dotyczące projektowania i wdrażania SUMP** (dobre praktyki, wymiana doświadczeń)
11:00-11:30	Przerwa kawowa	
11:30-12:40	**3.5. GREEN SMART CITY. NARZĘDZIA FUZJI TECHNOLOGII I ŚRODOWISKA W MIASTACH I WSIACH** Zielone Inteligentne Miasta jako paradygmat lokalnego rozwoju	
12:40-13:20	Lunch	
13:20-14:30	**3.6. FINANSOWANIE TRANSPORTU PUBLICZNEGO NISKO - I ZEROEMISYJNEGO** Jak dotacje przekładają się na wzrost zakupywanych autobusów elektrycznych?	

PANELE TEMATYCZNE

3.1. PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP) JAKO ODPOWIEDŹ NA POTRZEBY UŻYTKOWNIKÓW MIAST

Dyskusja na temat długoterminowej strategii, nastawionej na zapewnienie wszystkim mieszkańcom opcji transportowych, które umożliwią dostęp do celów podróży i usług, poprawią stan bezpieczeństwa, przyczynią się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, a także redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji

energii.

Moderator:
• Marcin Domański, Zastępca Dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Prelegenci:
• András Ekés, CIVINET, Krajowa Sieć CIVITAS, Węgry
• Maciej Florczak, Naczelnik Wydziału Polityki Mobilności w Biurze Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy
• Joseba Izquierdo, Inżynier Transportu, Dział Strategicznego Doradztwa Transportowego, Inicjatywa JASPERS
• Magdalena Ogonowska, Radca, Departament Strategii Transportu, Ministerstwo Infrastruktury
• Joanna Świderska, Dyrektor Departamentu Projektów Miejskich, Centrum Unijnych Projektów Transportowych

3.2. OGRANICZENIA DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENI MIEJSKICH DLA POJAZDÓW SPALINOWYCH

Strefy niskiej emisji spalin, centra przesiadkowe, czy bezpłatna komunikacja miejska?

Dyskusja na temat prowadzenia ukierunkowanej polityki transportowej miast w zakresie ograniczenia wjazdu pojazdów spalinowych do centrów, a tym samym położenie większego nacisku na bezpłatny transport zbiorowy, przemieszczanie się hulajnogami lub miejskimi rowerami przy jednoczesnej możliwości pozostawienia pojazdów spalinowych w centrach przesiadkowych.

Moderator:
• Marek Czyż

Prelegenci:
• Adriana Kamińska-Flak, Kierownik Referatu Systemów Transportowych i Zrównoważonej Mobilności, Urząd Miasta Katowice
• Vladimir Navrat, Członek Zarządu AVP Vladimír Návrat s.r.o.
• Michał Olszewski, Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy
• Michael Sršeň, Specjalista ds. organizacji transportu, Miasto Praga, Republika Czeska
• Marcin Domański, Zastępca Dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

3.3. ZIELONY TRANSPORT PUBLICZNY I EKOLOGICZNE ŁAŃCUCHY DOSTAW

Dekarbonizacja transportu publicznego oraz łańcuchów dostaw, prócz pojazdów osobowych, stanowi jedno z głównych wyzwań transportowych. Wykorzystanie kolei podmiejskiej, nisko- i zeroemisyjnych autobusów, a także trolejbusów i optymalnie zaprojektowanej sieci torowisk stanowi niezwykle ważne zadanie, przyczyniające się do opracowania zasad zrównoważonego transportu. Z kolei innowacyjność zielonej logistyki to świadome tworzenie, ochrona i długofalowy rozwój środowiskowej, społecznej i ekonomicznej wartości w dostarczanie produktów i usług na rynek.

Moderator:
• Marek Czyż

Prelegenci:
• Wojciech Dinges, Pełnomocnik Zarządu GZM ds. transportu szynowego
• Patryk Świrski, Prezes Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o.
• Jiří Vzientek, Dyrektor EUWT TRITIA

3.4. REWOLUCJA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W 2035 ROKU

Szansa rozwoju rynku paliw, czy produkcji zeroemisyjnych pojazdów?

We wtorek 28 marca 2023 r. Rada Europy przyjęła rozporządzenie zakazujące sprzedaży samochodów emitujących CO2 po 2035. Wyjątek będą stanowić pojazdy napędzane neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla e-paliwem. Producentom pozostaje więc zaledwie 12 lat na opracowanie zeroemisyjnych biopaliw i paliw syntetycznych. Kontrowersyjnym pozostaje wykorzystanie żywności w procesie produkcyjnym pierwszego źródła oraz bardzo wysokiej ceny drugiego z produktów. Niezależnie, wciąż rozwijane są technologie pojazdów hybrydowych, elektrycznych, wodorowych, a także użycie amoniaku jako paliwa napędowego. Czy zgodnie z założeniami rozporządzenia po 2035 r. transport na terenie Unii Europejskiej ma szansę stać się zeroemisyjnym.

Moderator:
• Marek Czyż

Prelegenci:
• Paweł Misierewicz, Public Affairs & Communications Manager, Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych – SDCM
• Jacek Mizak, Starszy Doradca, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
• Grzegorz Przybyła, Profesor Politechniki Śląskiej, Kierownik Pracowni Silników Spalinowych oraz Pracowni Techniki Samochodowej
• Urszula Stefanowicz, Koordynatorka, Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki

3.5. GREEN SMART CITY. NARZĘDZIA FUZJI TECHNOLOGII I ŚRODOWISKA W MIASTACH I WSIACH

Zielone Inteligentne Miasta jako paradygmat lokalnego rozwoju

Dyskusja poświęcona będzie tematowi transportu w zakresie możliwości przekształcenia miast i wsi, przy wykorzystaniu technologii informacyjno-komunikacyjnych w celu zwiększenia interaktywności i wydajności infrastruktury miejskiej i wiejskiej oraz ich komponentów składowych, a także uatrakcyjnienia przestrzeni poprzez zwiększanie przestrzeni biologicznie czynnych.

Moderator:
• Marek Czyż

Prelegenci:
• Paweł Kojs, Dyrektor Śląskiego Ogrodu Botanicznego
• Sylwia Mikołajczak, Prezes Zarządu RDH Urban - Atelier

• Adam Neumann, Prezydent Miasta Gliwice
• Przemysław Antkowiak, Prezes Zarządu Fundacji Kreatywny Śląsk

3.6. FINANSOWANIE TRANSPORTU PUBLICZNEGO NISKO- I ZEROEMISYJNEGO

Jak dotacje przekładają się na wzrost zakupywanych autobusów elektrycznych?

Przepisy Unii Europejskiej i ustawa o elektromobilości determinują samorządy
do podejmowania działań prowadzących do redukcji śladu węglowego do atmosfery.
W przypadku transportu publicznego Komisja Europejska proponuje, aby wszystkie wprowadzane od 2030 r. do użytku autobusy miejskie były zeroemisyjne. Celem przepisów jest ograniczenie do 2040 r. emisji CO_2 pojazdów ciężkich o 40 proc. Duże miasta już podjęły kroki w stronę osiągnięcia zeroemisyjności.

Moderator:
• Marek Czyż

Prelegenci:
• Wojciech Deska, Starszy Specjalista ds. Sektora Miejskiego, Wydział Doradztwa Miejskiego, Europejski Bank Inwestycyjny
• Karolina Jaszczyk, Dyrektor Biura Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
• Stefania Koczar-Sikora, Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju i Transformacji Regionu, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

WARSZTATY

Podczas autorskich warsztatów, uczestnicy, podzieleni na grupy, pracować będą nad planami zrównoważonej mobilności dla czterech fikcyjnych obszarów: małej gminy, całego powiatu ziemskiego z miastem powiatowym zamieszkałym przez około 50 tysięcy mieszkańców, miasta na prawach powiatu zamieszkałego przez 100 tysięcy mieszkańców, a także dużego obszaru metropolitalnego.

Przed grupami postawiony zostanie szereg zagadnień problemowych, a ich zadaniem będzie podjęcie odpowiednich działań obejmujących: pozyskanie funduszy, opracowanie zasad współpracy w ramach granic administracyjnych, planowanie docelowego obszaru inwestycyjnego, hierarchizacja dokumentacji, badania społeczno-gospodarcze w procesie planowania, a następnie wdrażania dokumentu.

Opracowanie planów koncepcyjnych w ramach warsztatów pomoże uczestnikom w podjęciu rzeczywistych działań opartych na wypracowaniu wyspecjalizowanego zespołu lub zleceniu usługi na zewnątrz przy nadzorowaniu procesu przez osoby o odpowiednich kompetencjach.

Konkluzją przeprowadzonych warsztatów będzie próba odpowiedzi, jak wyglądać powinien optymalny SUMP, kto powinien być jego odbiorcą oraz jak właściwie wdrażać takie dokumenty.

Moderator:
• Marcin Domański, Zastępca Dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Prelegenci:
• Magdalena Wdowiak-Urbańczyk, Dyrektor Biura ZIT MOF Wrocław

Program całego wydarzenia dostępny jest TUTAJ

Projekt zintegrowany LIFE **"Śląskie. Przywracamy błękit". Kompleksowa realizacja programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego** realizowany jest przy dofinansowaniu z Programu LIFE Unii Europejskiej oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
LIFE20 IPE/PL/000007 - LIFE-IP AQP-SILESIAN-SKY

Dodana: 13 września 2023 12:03 Zmodyfikowana: 10 października 2023 15:41